



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 33.063.520 LEI
www.erovinieta.ro



**Clarificare nr. 1 (Raspuns Consolidat)
la Documentatia de Atribuire avand ca obiect:**

**Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele: Pod DN 11B km 9+325,
judet Covasna; Pod DN 13A km 112+894, judet Harghita**

Intrebare 1	Referitor la Cap.III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din fisa de date si Modalitatea de indeplinire: <i>Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 3 ani** servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, in valoare cumulata de minim 200.000 Lei fara TVA.</i> Va rugam sa confirmati/ acceptati ca experienta similara se poate constitui din contracte de proiectare pentru categoriile de drumuri specificate, indiferent de clasa tehnica a acestor drumuri.
Raspuns 1	Obiectul contractului il reprezinta serviciile de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiective (poduri) aferente infrastructurii de drum national, cu o clasa tehnica si un nivel de complexitate superioare celor specifice strazilor din orase sau municipii. Prin urmare, autoritatea contractanta a stabilit ca experienta similara privind capacitatea tehnica si profesionala sa fie direct corelata cu tipul de infrastructura din care fac parte obiectivele prezentului contract, respectiv servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, conform Notei din Sectiunea III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Instructiunile catre

ofertanti: servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I, astfel incat experienta invocata sa fie efectiv relevanta si comparabila ca nivel de dificultate, trafic si cerinte tehnice.

Extinderea sferei de acceptare a experientei la servicii de proiectare care au vizat strazi urbane (in orase sau municipii) ar conduce la includerea unor proiecte care nu prezinta aceleasi caracteristici functionale si aceleasi constrangeri tehnice si de siguranta rutiera ca infrastructura de drum national, ceea ce ar diminua relevanta experientei privind capacitatea tehnica si profesionala in raport cu obiectul contractului.

Totodata, mentionam faptul ca, desi obiectul contractului il reprezinta serviciile de proiectare faza Studiu de Fezabilitate, pentru indeplinirea cerintei de calificare ofertantii pot prezenta o experienta similara in ceea ce priveste elaborarea, dar si revizuirea si/ sau actualizarea si/sau completarea atat de DALI/Studii de Fezabilitate, cat si de Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.

Astfel, Autoritatea Contractanta a largit **atat categoria de servicii** care pot fi prezentate in vederea demonstrarii cerintei de capacitate tehnica, **acceptand pe langa serviciile de elaborare si pe cele de revizuire, actualizare si de completare a DALI/Studiilor de Fezabilitate si/sau a Proiectelor Tehnice, cat si categoria de drum** pentru care se realizeaza aceste servicii, **acceptand atat drumuri nationale, cat si autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I**, care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct.

De asemenea, Autoritatea contractanta accepta si strazi categoria I intrucat activitatile de proiectare sunt de aceeaasi complexitate ca la autostrazi, drumuri expres, drumuri nationale, drumuri judetene.

Nu in ultimul rand, pentru a incuraja participarea operatorilor la procedura de achizitie publica si pentru asigurarea unui mediu concurential propice, pentru demonstrarea experientei similare Autoritatea Contractanta accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice **pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I**. Astfel, se asigura mentinerea relevantei tehnice a experientei demonstrate, corelarea acesteia cu complexitatea si specificul obiectului achizitiei, precum si crearea premiselor pentru o competitie reala intre operatori economici calificati, in conformitate cu principiile transparentei, tratamentului egal si proportionalitatii prevazute de legislatia achizitiilor publice.

Mai mult decat atat, Autoritatea Contractanta **nu a limitat numarul de contracte** prin care ofertantii pot face dovada indeplinirii cerintei.

Mentionam ca, in masura in care podurile/pasajele/viaductele sunt amplasate fie pe

	sectoare de drum national care traverseaza orase sau municipii fie pe strazi de categoria I din orase sau municipii, acestea se incadreaza in categoria de infrastructura rutiera avuta in vedere de autoritatea contractanta si pot fi acceptate pentru demonstrarea experientei similare privind capacitatea tehnica si profesionala. In consecinta, avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificata cerinta privind Capacitatea tehnica si/sau profesionala referitoare la experienta similara.
Intrebare 2	Va rugam sa confirmati ca cerinta privind detinerea certificatelor ISO 9001/echivalent, ISO14001 /echivalent se aplică exclusiv Ofertantului Individual și/sau Membrilor Asocierii, NU si subcontractanților utilizați în cadrul contractului.
Raspuns 2	Autoritatea Contractanta confirma îndeplinirea cerinței ISO 9001 sau echivalent de catre Ofertant/Membrii Asocierii. In cadrul Instructiunilor catre ofertanti si Anexa 1 la Documentatia de Atribuire, Sectiunea III.1.3.b) <i>Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului</i>, este prevazuta explicit modalitatea de indeplinire a cerintei privind implementarea sistemului de management al calitatii, conform SR EN ISO 9001 sau echivalent in domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul contractului, de catre Ofertantul/ Ofertantul asociat: <u>„Ofertantul/ Ofertantul asociat va completa, DUAЕ - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".</u> <u>Ofertantul</u> clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificat/e emis/e de organisme de certificare acreditate, respectiv ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/ dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire, <u>pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul.</u>” Totodata, in cadrul Sectiunii III.1.3.a) <i>Capacitatea tehnica si/sau profesionala</i>, Criteriu selectie: Proportia subcontractării din Instructiuni catre ofertanti, se regasesc urmatoarele prevederi: <u>“[...] fiecare subcontractant va completa un formular DUAЕ separat care sa cuprinda informatiile solicitate in Sectiunile "Motive de excludere"; "Criteriile de selectie" – pct. A „Capacitatea de a corespunde cerintelor” si C „Capacitatea tehnica si profesionala” [...].”</u> Astfel, avand in vedere cele de mai sus, prin Instructiunile catre Ofertanti nu se solicita ca cerinta privind implementarea sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent sa fie indeplinita de catre tertul/ii sustinator/i sau subcontractant/i.
Intrebare 3	Vă rugăm să ne confirmați că, pentru niciunul dintre experții nominalizați ca EXPERTI NON CHEIE nu este obligatorie prezentarea CV-urilor, a diplomelor,

	atestărilor sau a altor documente justificative de experiență în faza de depunere a Ofertei/Propunerii Tehnice.
Raspuns 3	Autoritatea Contractanta a precizat explicit in cadrul Documentatiei de Atribuire, sectiunea Formulare, Formularul nr. 4 PROPUNEREA TEHNICĂ, punctul B, Nota 1, faptul ca, pentru categoria de personal B. ALȚI EXPERȚI DIN ECHIPA PRINCIPALĂ ȘI EXPERȚII DIN ECHIPA SECUNDARĂ, Prestatorul va transmite, <u>ulterior semnarii Contractului</u>, la solicitarea Beneficiarului, copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante). Totodata, avand in vedere ca in cadrul Notei 2 de la punctul B din Formularul de Propunere Tehnica se specifica faptul ca tabelul B poate fi completat cu orice alta categorie de personal considerată relevantă de ofertant, reiese fara echivoc ca prevederea privind prezentarea documentelor care atesta studiile si experienta conform Notei 1 este aplicabila si acestei categorii de personal. De asemenea, in Caietul de Sarcini, la Cap. 6 <i>CERINTE PRIVIND PERSONALUL</i>, punctul B. Experti non-cheie, se prevad urmatoarele: <u>“Ulterior semnarii Contractului, la solicitarea Beneficiarului, Prestatorul va transmite nominalizarile personalului din categoria expertilor non-cheie insotite de copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati. (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante).”</u>
Intrebare 4	Vă rugăm să confirmați că veți accepta modalitatea de asigurare a personalului prin "colaborare"/ ANGAJAMENTE DE PARTICIPARE pentru expertii care nu sunt angajati ai Ofertantului si care nu detin o autorizare specifica, fără a solicita ca acești experți să fie declarați ca subcontractanți.
Raspuns 4	In cadrul Formularului nr. 4 PROPUNEREA TEHNICĂ, atat pentru categoria de personal de la punctul A., cat si cea de la punctul B., s-a prevazut explicit ca modalitatea de asigurare a personalului sa fie prin “contract de muncă/ colaborare/ subcontractare etc” . Din formularea utilizata reiese in mod neechivoc ca modalitatea de asigurare poate fi oricare din cele anterior citate, semnul „,” avand semnificatia de „sau”, nu de “si”.
Intrebare 5	Vă rugăm să ne transmiteți, dacă sunt deja cunoscute la nivelul Autorității Contractante, tipurile și existența utilităților (rețele de electricitate, gaze, apă, canalizare, telecomunicații etc.) aflate în zona fiecărui obiectiv în parte si sa le detaliati. În situația în care informațiile detaliate despre utilități nu sunt disponibile la această dată (fiind necesară emiterea Certificatului de Urbanism), vă rugăm să confirmați următoarele: Având în vedere că la data licitației nu sunt cunoscute tipurile și existența unor utilități care vor trebui relocate sau protejate, iar Certificatul de Urbanism nu este încă emis, vă rugăm să confirmați sau să infirmați că în cadrul documentelor de calificare și Propunerii Tehnice ofertanții nu trebuie să prezinte anumite autorizări sau acreditări specifice pentru lucrări de relocare/protejare utilități, urmând ca, după adjudecarea achiziției, ofertantul câștigător să facă demersurile necesare pentru a asigura capacitatea tehnică de executare a acestor lucrări, dacă

	SF-ul final va stabili necesitatea acestora.
Raspuns 5	Autoritatea contractanta solicita operatorilor economici sa prezinte toate autorizatiile si acreditariile specifice pentru lucrarile de relocare/protejare utilitati in conformitate cu informatiile prezentate in Documentatia de Atribuire. Pentru autorizatiile si acreditariile specifice lucrarilor ce nu au putut fi identificate la momentul depunerii ofertelor, operatorul economic desemnat castigator, are obligatia de a asigura capacitatea tehnica necesara pentru realizarea acestor lucrari si finalizarea SF-ului, asa cum este solicitat in Caietul de Sarcini Cap. 6 CERINTE PRIVIND PERSONALUL: <i>Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului.</i> <i>Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in Caietul de Sarcini, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare.</i> <i>Prestatorul va asigura subcontractant de specialitate autorizat pentru intocmirea documentatiilor in vederea obtinerii avizelor/acordurilor (OCPI, Apele Romane, Autoritatea Feroviara Romana – daca este cazul, etc.), care va fi declarat la faza de ofertare, fara a solicita Autoritatii Contractante costuri suplimentare.”</i> Prin urmare, ofertantii trebuie sa nominalizeze subcontractantii pentru obtinerea avizelor/acordurilor OCPI, Apele Romane si, daca este cazul, Autoritatea Feroviara Romana.
Intrebare 6	Vă rugăm să confirmați că, întrucât poziția de "Inginer Devize" nu figurează ca ocupație distinctă în Nomenclatorul de Calificări/Ocupații (COR), această poziție poate fi acoperită de orice inginer care deține experiență relevantă și dovedită în elaborarea, verificarea sau avizarea de devize/estimări de costuri pentru proiecte de infrastructură rutieră.
Raspuns 6	Pozitia de “Inginer Devize” poate fi acoperita de orice inginer care este desemnat de ofertant si care detine experienta relevanta in elaborarea, verificarea sau avizarea de devize/estimări de costuri pentru proiecte de infrastructura rutiera.
Intrebare 7	Vă rugăm să clarificați cine are obligația contractuală de a asigura și de a contracta serviciile verifcatorilor de proiecte atestați pentru verificarea tehnică a documentatiilor de avize care face obiectul contractului (nu doar a studiului geotehnic): această obligație revine Ofertantului/Prestatorului sau Autorității Contractante/Beneficiarului?
Raspuns 7	Obligatia de a asigura si contracta serviciile verifcatorilor de proiecte atestati, nu doar a studiului geotehnic, revine Ofertantului/Prestatorului.
Intrebare 8	In cazul in care verificarea tehnica pe specialitati intra in sarcina Prestatorului, va rugam sa acceptati ca documentele personale ale verifcatorilor de proiecte sa fie prezentate ulterior semnarii contractului, avand in vedere ca nu este clarificata situatia utilitatilor de pe amplasamentul celor doua obiective.
Raspuns 8	Avand in vedere Raspunsul nr. 7 din prezenta Clarificare, precizam faptul ca Autoritatea contractanta nu a solicitat prezentarea in cadrul ofertei a documentelor

	aferente verficatorilor de proiecte. Acestea vor fi prezentate de catre Contractant/Prestator ulterior semnarii contractului.
Intrebare 9	Vă rugăm să ne confirmați că, dacă în cazul în care expertizele tehnice existentă își vor pierde valabilitatea în timpul realizării documentației de proiectare, Autoritatea Contractantă va demara procedurile necesare pentru actualizarea acesteia, astfel încât documentația finală să se bazeze pe o expertiză validă, conform cerințelor legale.
Raspuns 9	In cadrul expertizelor tehnice solutia recomandata de Expertul Tehnic este realizarea unui pod nou, astfel nu este necesara actualizarea acestora. Obligatia viitorului Prestator este de a viza documentatiile tehnice de catre Elaboratorul Expertizei in conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr.925/1995, cu modificările și completările ulterioare, art. 12 alin. (4) <i>Expertul tehnic verifică, semnează și stampilează documentațiile tehnice, în toate fazele de elaborare ale acestora, în domeniile/subdomeniile de construcții și specialitățile de instalații pentru care este atestat și a întocmit expertiza tehnică, pentru confirmarea conformității acestora cu raportul de expertiză tehnică.</i>
Intrebare 10	Va rugam sa confirmați ca pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime referitoare la experiența specifica a experților cheie se accepta si recomandări din partea angajatorilor pentru proiectele care se vor puncta.
Raspuns 10	Pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime referitoare la experiența specifica a experților cheie se vor prezenta documente justificative/relevante în conformitate cu solicitările din descrierea algoritmului de calcul aferent fiecărui factor de evaluare din secțiunea II.2.5 - Criterii de atribuire din Instrucțiunile către ofertanți: <i>“Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau <u>Angajator</u> pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.”.</i>
Intrebare 11	Va rugam sa confirmati/ acceptati ca cerinta privind intrunirea punctajului pentru personalul cheie supus evaluarii se poate constitui din contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, indiferent de clasa tehnica a acestor drumuri.
Raspuns 11	Obiectul contractului il reprezinta serviciile de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiective (poduri) aferente infrastructurii de drum national, cu o clasa tehnica si un nivel de complexitate superioare celor specifice strazilor din orase sau municipii. Prin urmare, autoritatea contractanta a stabilit ca experienta solicitata personalului cheie sa fie direct corelata cu tipul de infrastructura din care fac parte obiectivele prezentului contract, respectiv servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada

	si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, sau conform Notei 2 sau conform Notei 2 din cadrul Sectiunii II.2.5 <i>Criterii de atribuire</i> din Instructiuni catre Ofertanti: servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I, astfel incat experienta invocata sa fie efectiv relevanta si comparabila ca nivel de dificultate, trafic si cerinte tehnice. Aceasta abordare permite valorificarea in procesul de evaluare a unor competente tehnice direct aplicabile obiectului contractului, asigura corelarea nivelului de complexitate al experientei cu cerintele specifice ale proiectului si contribuie la o evaluare mai completa a capacitatii profesionale a expertului. Totodata, includerea acestei experiente reflecta recunoasterea importantei cunostintelor acumulate în proiecte de infrastructura rutiera complexa, cu elemente de arta inginereasca, care implica solutii tehnice avansate, coordonarea interdisciplinara a specialitatilor si respectarea unor standarde si reglementari specifice. In acest mod, se asigura ca expertii selectati dispun de expertiza necesara pentru a gestiona provocarile tehnice si organizatorice ale contractului, contribuind la indeplinirea obiectivelor acestuia in conditii de eficienta si calitate. Mentionam ca, in masura in care podurile/pasajele/viaductele sunt amplasate fie pe sectoare de drum national care traverseaza orase sau municipii fie pe strazi de categoria I din orase sau municipii, acestea se incadreaza in categoria de infrastructura rutiera avuta in vedere de autoritatea contractanta si pot fi acceptate pentru demonstrarea experientei profesionale a expertilor cheie. In consecinta, avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate cerintele privind experienta detinuta de expertii cheie.
Intrebare 12	Având în vedere termenul contractual de 6 luni pentru elaborarea documentațiilor, vă rugăm să confirmați dacă următoarele perioade, care nu depind de Proiectant, nu se vor contabiliza ca termen de prestare a serviciilor, ci se consideră suspendări/întreruperi ale acestuia: • perioada de așteptare a emiterii certificatului de urbanism • perioada de așteptare a emiterii avizelor, acordurilor și/sau autorizațiilor de către terți/autorități. • perioada necesară verificării proiectelor de către verificatori atestați, (în situația în care aceștia sunt puși la dispoziție de către Autoritatea Contractantă/Beneficiar).
Raspuns 12	Termenul contractual de 6 luni cuprinde si perioadele de emitere a avizelor. Perioadele de emitere a avizelor sunt reglementate de legislatia aplicabila in vigoare. Totodata se vor avea in vedere, daca va fi cazul, prevederile art. 28 Suspendarea din Contractul de Servicii.
Intrebare 13	Vă rugăm să ne clarificați dacă se va elabora o singură documentație SF pentru ambele obiective sau câte o documentație separată pentru fiecare obiectiv în parte.
Raspuns 13	Conform Caietului de Sarcini cap. 8 Predarea Documentatiilor <i>“Documentațiile tehnico-economice faza S.F. se vor preda în 2 (două) exemplare pe suport de hârtie și 1 exemplar în format electronic (care va fi compus din exemplar în format editabil si exemplar scanat dupa suportul hartie predat), pentru fiecare pod în parte.</i>

Intrebare 14	Având în vedere prevederile documentația de atribuire privind detinerea unor autorizatii specifice care menționează obligativitatea asigurării unui subcontractant specializat pentru obținerea, printre altele, a avizelor/acordurilor de la Autoritatea Feroviară Română, vă rugăm să confirmați dacă la nivelul vreunui pod sunt anticipate situații în care acesta se află în zona de siguranță a infrastructurii feroviare sau afectează elemente ale infrastructurii feroviare naționale (CFR).
Raspuns 14	Viitorul Prestator are calitatea de Proiectant in conformitate cu Legea nr. 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare. In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini “<i>Prestatorul va asigura subcontractant de specialitate autorizat pentru intocmirea documentatiilor in vederea obtinerii avizelor/acordurilor (OCPI, Apele Romane, Autoritatea Feroviara Romana – daca este cazul, etc.), care va fi declarat la faza de ofertare, fara a solicita Autoritatii Contractante costuri suplimentare.</i>” Autoritatea contractanta a pus la dispozitie Ofertantilor toate informatiile disponibile astfel incat acestia sa pregateasca o oferta corecta si completa.
Intrebare 15	Va rugam sa clarificati daca amplasamentele celor doua obiective interfereaza cu vreo arie naturala protejata, gen Natura 2000 etc.
Raspuns 15	Viitorul prestator are calitatea de Proiectant in conformitate cu Legea 10/1995 cu completarile si modificarile ulterioare, va analiza fiecare obiectiv in parte si va lua masurile necesare intocmirii documentatiei pentru obtinerea actului de reglementare privind protectia mediului, in functie de solutia tehnica propusa si de amplasamentul propus. Autoritatea contractanta a pus la dispozitia Ofertantilor toate informatiile disponibile.
Intrebare 16	Referitor la cerința din documentație: "Studiul geotehnic va furniza, obligatoriu, capacitatea portanta a terenului de fundare si soluția de fundare și va fi insusit de Verificatorul de proiecte atestat, cu viza Af." Deoarece verificarea tehnică a documentațiilor de proiectare este obligatorie, dar prevederea citată face referire doar la studiul geotehnic (viza Af): Vă rugăm să confirmați explicit cine are obligația contractuală de a asigura și de a contracta serviciile verificatorilor de proiecte atestați pentru verificarea tehnică a documentatiilor de avize care face obiectul contractului (nu doar a studiului geotehnic): această obligație revine Ofertantului/Prestatorului sau Autorității Contractante/Beneficiarului?
Raspuns 16	A se vedea Raspunsul nr. 7 din prezenta Clarificare.
Intrebare 17	Va rugam sa confirmați ca pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime referitoare la experiența specifica a experților cheie se accepta si recomandări din partea angajatorilor pentru proiectele care se vor puncta.
Raspuns 17	A se vedea Raspunsul nr. 10 din prezenta Clarificare.
Intrebare 18	Vă rugăm să ne confirmați dacă: Suntem obligați să respectăm strict doar termenele menționate în Secțiunea 4.2 "Termene de realizare a obiectivului" (inclusiv cele patru etape intermediare enumerate) și dacă nu există alți timpi intermediari obligatorii cu termene fixe (cum ar fi termene maxime pentru finalizarea studiilor de teren sau elaborarea

	documentațiilor pentru avize) pe care Proiectantul trebuie să îi respecte în cadrul termenului de 6 luni. În cazul în care există alte termene obligatorii, vă rugăm să ne puneți la dispoziție o listă completă a acestora, împreună cu secțiunile relevante din Caietul de Sarcini unde sunt menționate.
Raspuns 18	In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, termenele intermediare sunt cele prevazute la cap. 4.2 Termene de realizare a obiectivului: <i>Termenul de realizare a tuturor documentatiilor solicitate in prezentul Caiet de Sarcini pentru cele 2 poduri este de 6 luni de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar.</i> <i>Etape intermediare in realizarea documentatiei:</i> ➤ 20 zile pentru depunere cerere certificat de urbanism de la data de incepere mentionata in ordinul de incepere; ➤ 30 zile pentru depunerea documentatiilor pentru avizele cerute prin certificatul de urbanism, de la obtinerea C.U.; ➤ 10 zile raspuns si completari, daca este cazul, pentru observatiile solicitate de emitentii avizelor ➤ 10 zile raspuns pentru observatiile Directiei Derulatoare, C.T.E.-C.N.A.I.R., C.T.E.-M.T.I., Ordin MTI si Consiliul Interministerial (daca este cazul), daca nu se specifica altfel.
Intrebare 19	Având în vedere prevederea de la punctul 5.8 din Caietul de Sarcini, conform căreia taxele de emitere a avizelor necesare (solicitate prin Certificatul de Urbanism) sunt plătite inițial de Prestator în numele Beneficiarului și decontate ulterior de către Beneficiar, vă rugăm să confirmați care dintre următoarele situații este aplicabilă în întocmirea Propunerii Financiare: • suma estimată pentru plata acestor taxe de avize trebuie inclusă în valoarea totală a ofertei (Formularul de ofertă) de către Prestator. • suma estimată pentru plata acestor taxe de avize nu trebuie inclusă în valoarea totală a ofertei (Formularul de ofertă), deoarece acestea fac obiectul unei decontări ulterioare, nefiind inclusa in valoarea din Fisa de Date.
Raspuns 19	In conformitate cu prevederile art. 25 Plati din Contractul de Servicii: <i>25.1 Plata serviciilor se va face pe baza predarii livrabilelor de catre Prestator pentru fiecare pod in parte și aprobate de catre Autoritatea Contractanta in urma analizarii acestora. [...]</i> <i>Prestatorul are obligatia de a prezenta la plata urmatoarele livrabile, iar plata pentru fiecare pod in parte se va realiza dupa cum urmeaza:</i> <u>A. Studii de teren</u> <i>Plata, reprezentand 40% din Pretul ofertat pentru fiecare pod in parte, se realizeaza dupa predarea tuturor studiilor de teren specificate in Caietul de sarcini (Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, extras ortofotoplan, Studiu Hidraulic) si aprobarea acestora de catre Beneficiar, precum si aprobarea unui Raport Financiar de catre Beneficiar.</i> <u>B.Studiul de Fezabilitate</u> <i>Plata, reprezentand 60% din Pretul ofertat pentru fiecare pod in parte, se realizeaza</i>

	dupa avizarea Studiului de Fezabilitate intocmit pentru fiecare pod in parte in cadrul Comitetului Tehnico - Economic al C.N.A.I.R. S.A., precum si aprobarea unui Raport Financiar de catre Beneficiar. [...] 25.3 alin (2) Factura trebuie insotita de documentele justificative aferente aferente S.F. pentru fiecare pod in parte, astfel cum se mentioneaza in prezentul Contract de Servicii precum si in Anexa I: Caietul de Sarcini si anexele acestuia. <u>(3) Rapoartele Financiare se vor intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului, in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini si anexelor acestuia.</u> Totodata, autoritatea contractanta a prevazut distinct in cadrul Contractului de servicii, la art. 43 Plata taxelor din Contractul de servicii: 43.2 Taxele si/sau tarifele percepute de catre Autoritati/ Detinatori de Utilitati, etc. pentru eliberarea avizelor/ acordurilor vor fi achitate de catre Prestator in numele Autoritatii Contractante si ulterior rambursate de catre Autoritatea Contractanta, in baza documentelor justificative. In consecinta, avand in vedere dispozitiile contractuale mentionate, sumele reprezentand taxele prevazute la art. 43.2 din Contract se achita si se deconteaza distinct, nefiind incluse in plata serviciilor ce fac obiectul contractului. Prin urma, acestea nu vor fi incluse in valoarea Propunerii Financiare.
Intrebare 20	Având în vedere termenul foarte scurt stabilit pentru elaborarea ofertelor, precum și complexitatea ridicată a serviciilor conexe proiectării studiilor de fezabilitate — servicii ce necesită integrarea ofertelor și disponibilității unor companii partenere și experți specializați — vă rugăm respectuos să analizați posibilitatea prelungirii termenului de depunere a ofertelor cu 10 zile calendaristice. Această decalare ar permite o fundamentare corespunzătoare a propunerii tehnice și financiare, asigurând totodată îndeplinirea cerințelor de calitate și completitudinea documentației solicitate.
Raspuns 20	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 21	Având in vedere faptul ca la data transmiterii prezentei solicitări, Autoritatea Contractantă nu a răspuns la solicitările noastre de clarificări postate in SEAP in datele de 19.11.2025 si 20.11.2025, va rugam sa prelungiti termenul de depunere al ofertei cu un număr de zile corespunzătoare, cel puțin 11 zile de la momentul primirii raspunsurilor si tinand cont si de faptul ca urmeaza si zile libere (Ziua Nationala) care scad simtitor numarul zilelor lucratoare pentru ofertanti si posibilitatea pregatirii unor oferte competitive, complete, corecte și conforme care să țină cont de răspunsurile comunicate.
Raspuns 21	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 22	Având in vedere faptul ca la data transmiterii prezentei solicitări, Autoritatea

	Contractantă nu a răspuns la solicitările noastre de clarificări postate în SEAP în datele de 19.11.2025 și 20.11.2025, va rugăm să prelunghiți termenul de depunere al ofertei cu un număr de zile corespunzătoare, cel puțin 11 zile de la momentul primirii răspunsurilor pentru ofertanți și posibilitatea pregătirii unor oferte competitive, complete, corecte și conforme care să țină cont de răspunsurile comunicate.
Răspuns 22	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugăm să consultați secțiunile <i>Lista anunțuri schimbare</i> și <i>Lista clarificări, notificări și decizii</i> din SEAP, precum și Anunțul de schimbare și Clarificarea din oficiu (automată) aferentă.

CLARIFICARE DIN OFICIU

În vederea corelării informației la nivelul Documentației de atribuire, corectării unor erori materiale, sporirii clarității anumitor prevederi, precum și pentru asigurarea unei participări sporite care să conducă la o concurență reală la prezenta procedură de atribuire, Autoritatea Contractantă aduce la cunoștință operatorilor economici următoarele:

1	<u>În ceea ce privește Caietul de sarcini Autoritatea contractantă menționează următoarele:</u> Precizăm faptul că prezenta procedură are ca obiect servicii de elaborare a studiului de fezabilitate, iar dacă e necesară extinderea coridorului față de cel existent, poate să fie necesară realizarea și a unor activități de arheologie, dar în funcție de ceea ce rezultă din Studiul de Fezabilitate. La faza de ofertare, Autoritatea Contractantă nu a solicitat prezentarea ca subcontractori nominalizați pentru aceste activități. Costurile pentru aceste activități de arheologie sunt incluse în Pretul Contractului și sunt asumate de ofertant în cazul apariției necesității de realizare a acestor activități. Serviciile de deminare nu fac parte din prezentul contract.
2	<u>În ceea ce privește Caietul de sarcini, Autoritatea contractantă operează următoarele modificări:</u> În cadrul Cap. 6 <i>CERINTE PRIVIND PERSONALUL</i>, punctul A, bullet 2 - <i>Inginer proiectant lucrări de poduri</i>, din Caietul de Sarcini, se introduce următorul paragraf: <i>„Nota: Se acceptă și prezentarea unor contracte de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate și/sau Proiecte Tehnice pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau largire de poduri și/sau pasaje și/sau viaducte aferente unor autostrăzi și/sau drumuri expres și/sau drumuri naționale și/sau drumuri județene și/sau străzi categoria I.”</i>
3	<u>În ceea ce privește Instrucțiunile către ofertanți și Anexa nr. 1 la Documentația de Atribuire, Autoritatea contractantă operează următoarele modificări:</u> Autoritatea Contractantă modifică prevederile Secțiunii IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice din Instrucțiuni către Ofertanți și din Anexa nr. 1 la Documentația de Atribuire, astfel: Paragraful:

	„Ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire, respectand cel putin continutul minim indicat in Formularul nr. 4 "Propunerea Tehnica", si anume: I. Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logica a activitatilor si sub-activitatilor si rezultatele asteptate; II. Personalul disponibil si propus de ofertant; III. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la cerintele Caietului de Sarcini. [...]" se modifica dupa cum urmeaza: „Ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire, respectand cel putin continutul minim indicat in Formularul nr. 4 "Propunerea Tehnica", si anume: I. Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logica a activitatilor si sub-activitatilor si rezultatele asteptate; II. Programul de prestare al Serviciilor; III. Personalul disponibil si propus de ofertant; IV. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la cerintele Caietului de Sarcini. [...]"
4	<u>In ceea ce priveste Modelul de contract, Autoritatea contractanta opereaza urmatoarele modificari:</u> Titlul Articolului 3 „<i>Structura Contractului de Servicii</i>” se modifica dupa cum urmeaza: <u>„Articolul 3 Structura/Documentele Contractului de Servicii”</u>
5	<u>In ceea ce priveste Modelul de contract, Autoritatea contractanta opereaza urmatoarele modificari:</u> Articolul 32 Incetarea si Rezilierea Contractului de Servicii din initiativa Autoritatii Contractante 32.3 (1) „Autoritatea Contractanta poate printr-o notificare scrisa comunicata Prestatorului cu 7 zile inainte, daca in contract nu s-a prevazut altfel, sa declare contractul reziliat de plin drept, fara sa mai fie necesara interventia vreunei instante judecatoresti/arbitrale, in urmatoarele situatii, <u>dar nelimitandu-se la acestea</u>, Prestatorul nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii, ca urmare a rezilierii Contractului, daca: [...]"

	se modifica dupa cum urmeaza: 32.3 (1) <i>„Autoritatea Contractanta poate printr-o notificare scrisa comunicata Prestatorului cu 7 zile inainte, daca in contract nu s-a prevazut altfel, sa declare contractul reziliat de plin drept, fara sa mai fie necesara interventia vreunei instante judecatoresti/arbitrale, in urmatoarele situatii, Prestatorul nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii, ca urmare a rezilierii Contractului, daca:</i> <i>[...]</i>”
--	--